

## SPIS OPRACOWANIA

### I. OPIS ZGŁOSZENIA ROBÓT

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Dane ogólne.....                                       | 2 |
| 2. | Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu ..... | 2 |
| 3. | Remont drogi gminnej.....                              | 2 |

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |    |                        |                     |
|----|------------------------|---------------------|
| 1. | Plan sytuacyjny terenu | skala 1 : 500       |
| 2. | Niweleta drogi         | skala 1 : 100 / 500 |
| 3. | Przekroje drogi        | skala 1 : 50        |

## **OPIS ZGŁOSZENIA ROBÓT**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Inwestor**

Gmina Miejska Dynów, ul. Rynek 2, 36-065 Dynów.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem a „SAN-PROJ” Usługi Projektowe Janusz Kalamarz w Przeworsku.

#### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu drogi gminnej bocznej ul. Sanowa w km 0+000,00 – 0+330,00 w miejscowości Dynów.

### **2. Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu**

- mapa orientacyjna rejonu inwestycji w skali 1 : 10 000,
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wizja lokalna w terenie,
- notatki służbowe i uzgodnienia.

### **3. Remont drogi gminnej**

#### **3.1. Stan istniejący**

Powyższa droga posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego. Całość drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami w nawierzchni, po deszczu wody gromadzą się w zagłębieniach.

Szerokość drogi w części utwardzonej 3,0 m. Pobocza obustronnie porośnięte trawą.

Droga jest drogą dojazdową do pól.

#### **3.2. Rozwiązania projektowe**

Remontem objęty jest odcinek od Km 0+000,00 – 0+330,00 czyli długości sumarycznej 330 m. Całość robót wykonywana jest w obrębie istn. pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 m z pochyleniem jednostronnym 2 %. Pobocza projektuje się jako utwardzone z tłucznia kamiennego, szerokość pobocza zmienna w zależności od szerokości pasa drogowego – od jezdni do granicy działki obustronnie. Maksymalna szerokość poboczy 0,7 m.

Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane na działce w poboczach utwardzonych i granicy pasa drogowego bez zmiany istn. stosunków wodnych.

W trakcie prowadzenia prac nie będzie potrzeby wycinki drzew i krzewów.

#### **3.3. Konstrukcja**

##### Jezdnia nowa

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm,
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5-63 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m<sup>2</sup> gr. 30 cm,

Pobocza

- warstwa pobocza z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 7 cm,

**3.4. Kolizje z istn. uzbrojeniem**

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce.

**3.5. Kanał technologiczny**

Dla inwestycji brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach istniejącego pasa drogowego oraz długość remontowanej drogi nie przekracza 1000 metrów. Jest to droga wewnętrzna, niezaliczona do kategorii dróg publicznych.